

Durant l'année 1900 les sommes suivantes ont été dépensées au compte capital du chemin de fer Intercolonial :—

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

Agrandissement à Halifax	\$ 22,714
“ à Saint-Jean	449,854
“ à Lévis	80,000
“ de la voie d'évitement	102,502
“ de la station	14,520
Plus grandes facilités sur le parcours de la ligne .. .	59,882
Construction d'un élévateur à Saint-Jean .. .	140,782
“ “ Halifax	83,671
Prolongement jusqu'en eau profonde à Sydney-Nord ..	4,124
Pour la construction d'une jetée de protection le long du chemin de fer du Cap-Breton	10,037
Dommmages aux terrains, division d'Oxford, de New- Glasgow et du Cap-Breton .. .	149
Améliorations à “ Point Tupper ” .. .	436
“ Mulgrave	14,907
Dragage au quai de Pictou	1,325
“ “ Pictou-Landing	4,800
Pour un souterrain à Christies' Crossing, Amherst .. .	4,005
Pour terminer l'étage supér. aux bur. généraux, Moncton.	2,000
Pour de nouvelles machines à Moncton	4,598
Pour creuser la toiture du souterrain de Morrissey .. .	3,011
Pour construire une voie pour balances à Pictou, Drum- mondville et Sydney-Nord	2,678
Pour augmenter la solidité des ponts en fer	77,091
Pour construire des remises pour les locomotives .. .	244
Pour améliorer le service télégraphique	4,932
Pour clôtures pour protection contre la neige (paraneiges)	4,998
Pour nouvelles machines à différents points	11,582
Pour l'agrandissement des remises pour locomotives	3,624
Pour des plates-formes tourn. plus fortes et plus grandes	11,763
Pour l'achat de cendriers	759
Matériel roulant .. .	533,223
Matériel roulant, wagons frigorifiques .. .	30,017
Wagons pour passagers de première classe	10,378
Matériel roulant, pour changer les attelages de chars.	7,130
“ “ pour appliquer les freins à air com- primé pour les wagons de fret	19,965
Pour changer les barres d'attelage de wagons de fret ..	10,000
Pour poser l'appareil relativement à l'éclairage des wagons par le gaz Pintsch	4,316
Pour l'équipement des gares.	6,274
Construction première	7
Pour le règlement de la réclamation McDonald et Moffatt.	1,074
Pour payer l'intérêt à Ralph Jones, etc.	848
Division Indianatown .. .	52,128

\$1,796,348